



SNCF RESEAU RÉALISE DES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS

CONFORTEMENT D'OUVRAGES EN TERRE, TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DE VOIE ET DE QUAIS ET RÉFECTION D'UN PONT RAIL DU 07/10/2024* À FIN JUIN 2025* SUR LA COMMUNE DE L'ESCARÈNE

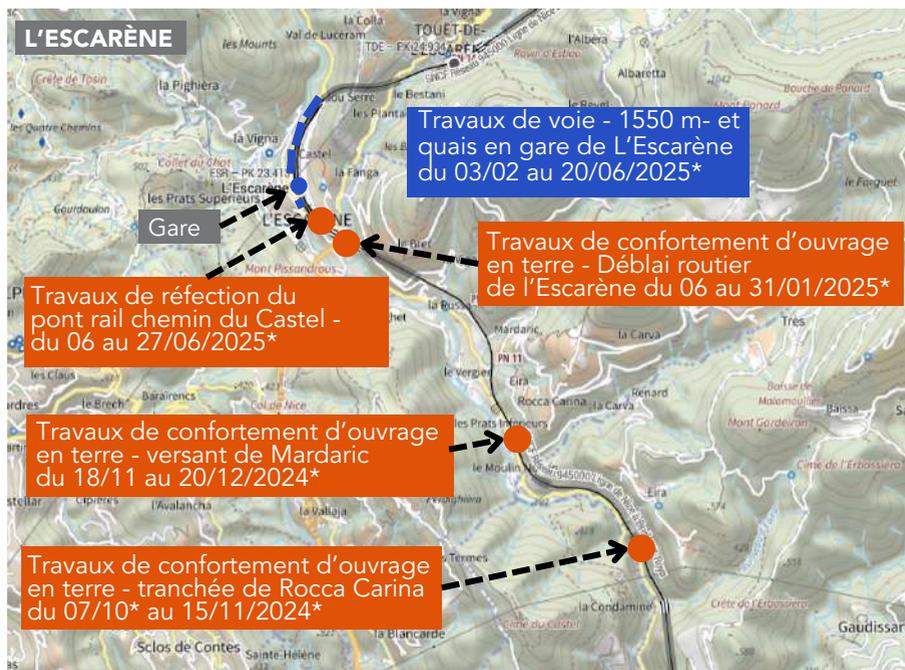
Ligne Nice / Breil-sur-Roya

NATURE DES TRAVAUX

Des travaux de confortement d'ouvrages en terre, de renouvellement de voie et de quais et de réfection d'un pont rail sont réalisés afin de maintenir un haut niveau de sécurité et de fiabilité, supprimer les risques de ralentissement et assurer la maintenabilité de la ligne.

Ces travaux ont lieu en journée et début de soirée possible, de 6h00 à 22h00, en ligne fermée à la circulation commerciale. Attention, des trains de travaux circuleront. De ce fait, les passages à niveau restent en fonctionnement et les règles de sécurité applicables au franchissement des voies doivent impérativement continuer à être respectées.

ZONES ET CALENDRIER DES TRAVAUX

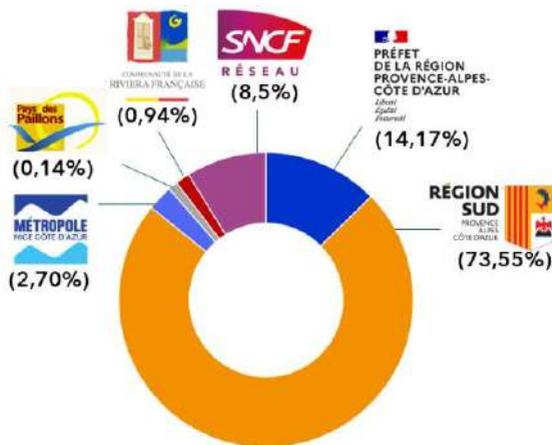
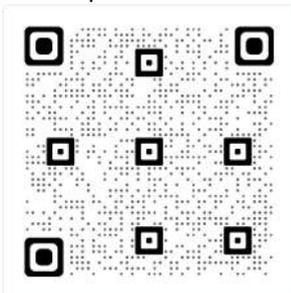


*les dates sont susceptibles d'évoluer en fonction des aléas du chantier.

DES CHANTIERS POUR OUVRIR LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

L'ensemble des travaux de modernisation de la ligne, d'un montant de 74 M€ sont co-financés par l'État, la Région Sud, La Métropole Nice Côte d'Azur, la Communauté d'agglomération de la Riviera française, la Communauté de communes du Pays des Paillons et SNCF Réseau et s'inscrivent dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2023-2027. En 2024 et 2025, la ligne Nice-Breil bénéficie donc d'un important programme de modernisation qui participe à pérenniser la ligne et à créer les conditions d'un service commercial plus performant dès 2026.

Pour retrouver les TER et cars de substitution disponibles pendant cette période



Les entreprises partenaires de SNCF Réseau sont contractuellement engagées à respecter la conformité des engins en matière d'insonorisation afin de limiter au maximum les nuisances sonores. Toutefois, les alarmes générées par les engins de travaux lorsqu'ils se mettent en mouvement sont obligatoires pour des raisons de sécurité (risque de heurt des agents au sol).

Une question sur les travaux ? Ecrivez-nous avec la référence "OT, Voie, Pont Rail à l'Escarène" à : contact-paca@reseau.sncf.fr

**SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIE PAR AVANCE DE VOTRE COMPRÉHENSION
POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX**

DES CHANTIERS POUR OUVRIR LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

